История наук о Земле 2010. Т.3. № 1. С.67 – 68

УДК 550(092)

МОЕ УЧАСТИЕ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ С ПЕРВОГО И ДО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ

К.К. Кузнецов

Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН, г. Москва, Россия

Аннотация. В своих воспоминаниях автор рассказывает о своей службе в армии в годы Великой отечественной войны, своем командовании зенитной батареей, участии в боях под Берлином.

Ключевые слова:
К.К. Кузнецов, командир зенитной батареи, бои под Берлином

18 июня 1941 года мы, десятиклассники, сдали последний экзамен, 20 июня простились со школой, погуляли по ночной Москве, по Красной площади, а 22 июня, ровно в 4 часа утра, немцы бомбили Киев. Нам сообщили, что началась война – Великая Отечественная война советского народа против фашистских захватчиков.

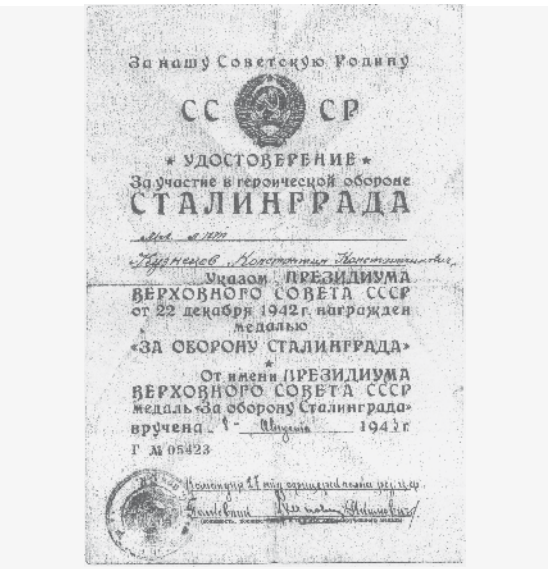
Как и многие мои одноклассники, я получил повестку явиться 12 августа 1941 года к 6 часам на сборный пункт военкомата – это был призыв в ряды Красной Армии. В ночь на 13 августа на товарной ж/д станции на Красной Пресне нас погрузили в эшелон и отправили не на запад, как мы ожидали, а на восток. Эшелон разгрузился на станции «Ртищево». Как нам объявили, мы, в основном десятиклассники, в Ртищевских лагерях будем находиться в резерве Главного командования Красной Армии. Это резерв для пополнения военных училищ. Там мы приступили к прохождению курса «Молодого бойца». После занятий рыли землянки, готовили лагерь к зимним условиям.

В конце ноября 1941 года по разнорядке нас несколько человек, уже красноармейцев, в «буденовках» Гражданской войны, в обмотках отправили в Киевское артучилище, которое в это время базировалось недалеко от г. Татищева. Но учиться мне в нем не пришлось, так как все пополнение бросили на заготовку дров для училища. Зима в тот год была ранняя – морозная и снежная. За несколько дней на лесоповале я простудился, медкомиссию не прошел по состоянию здоровья и был отправлен обратно в резерв.

Позднее, когда я уже поправился и окреп (дело-то молодое!), я был отправлен в Симферопольское пулеметно-минометное училище, которое базировалось в г. Балакове. Здесь после окончания трехмесячных офицерских курсов мне было присвоено звание младшего лейтенанта.

Часть выпуска, в том числе и меня, опять направили в распоряжение резерва, но уже 57-й армии Степного фронта, под Сталинград, на должности командиров пулеметных и минометных взводов. Во время боев за Сталинград наша дивизия находилась в резерве. Мы усиленно занимались боевой подготовкой (тактические занятия, огневая подготовка, обучение молодого пополнения, формирование маршевых рот).

После разгрома немцев под Сталинградом и стремительного наступления наших войск на запад, при перегруппировке войск, я в числе группы молодых офицеров был откомандирован в распоряжение 16-й Воздушной армии. В то время в ней формировались артиллерийские зенитные части для прикрытия с воздуха передовых фронтовых аэродромов, так называемых «подскоков» для базирования на них истребительной авиации. Они находились в 30–50 км от передовой линии фронта. Базировавшиеся на этих аэродромах истребители прикрывали штурмовики, действовавшие с тыловых аэродромов.


За нашу Советскую Родину
СССР
★ УДОСТОВЕРЕНИЕ ★
За участие в героической обороне
СТАЛИНГРАДА
Кузнецов
Указом ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 22 декабря 1942 г. награжден медалью «ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА»
От имени ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР медаль «За оборону Сталинграда» вручена 1943 г.
Г № 05423

© Кузнецов К.К., 2010

Я был назначен командиром зенитной батареи. Мы получили зенитные 25-миллиметровые орудия (впоследствии они были заменены на 35-миллиметровые). Обучение личного состава и освоение техники проходили одновременно с несением боевого дежурства. С того времени и до конца войны моя служба была связана с 16-й Воздушной армией.

В период сражений на Курской дуге мы прикрывали один из аэродромов («подскоков»), который в течение нескольких дней подвергался массированным налетам истребителей противника. На аэродроме размещались три зенитные батареи с целью не дать авиации противника поразить наши самолеты на земле и обеспечить возможность нашим истребителям подняться в воздух для отражения налетов авиации противника и выполнения боевых заданий штурмовой авиацией.

Огнем зенитных батарей над аэродромом было сбито несколько самолетов противника, чем была обеспечена бесперебойная боевая работа наших истребителей. Отличившийся личный состав зенитных батарей был представлен командованием к правительственным наградам. Я был награжден медалью «За боевые заслуги», и мне было присвоено внеочередное звание «лейтенант».

В составе фронтов 1-го Белорусского и Центрального, в который входила 16-я Воздушная армия, мы дошли до р. Одер. Во время базирования на аэродроме «Штеттин» в районе г. Шнайдемюля на рассвете был совершен дерзкий налет вражеской авиации на наш аэродром.

Дежурное звено истребителей не успело своевременно подняться в воздух. Массированный огонь нашей зенитной артиллерии сорвал планы противника по блокированию нашей авиации на аэродроме. Наши истребители под огневым прикрытием зенитных батарей все же смогли подняться в воздух для отражения атаки самолетов противника. В результате сражения в воздухе было уничтожено несколько фашистских самолетов. Зенитными батареями были сбиты два истребителя противника и обеспечены бесперебойные боевые действия нашей истребительной авиации. Наша авиация понесла некоторые потери как на земле, так и в воздушном пространстве. Личный состав зенитчиков был представлен командованием авиационной дивизии к правительственным наградам, я был награжден орденом Красной Звезды.

1-й Белорусский фронт, Шнайдемюль (Германия), февраль 1945 г.

Весной 1945 года уже чувствовалось, что война близится к завершению, наши войска приближались к логову врага – Берлину. В последних числах апреля, когда Берлин был полностью окружен, наши передовые части пошли в обход города с севера и юга. Наши зенитные батареи вместе с истребительным полком, которому мы были приданы, перебазировались на аэродром «Олимпишесдорф», что в 30 км западнее Берлина, который к этому времени уже контролировался нашими войсками.

На аэродром мы прибыли 29 апреля 1945 года и организовали круговую оборону аэродрома, позднее сюда же перебазировался и авиационный полк. В ночь на 2 мая часть отборных войск «СС» в количестве до 20 000 с боевой техникой вышли из окруженного Берлина и устремились на запад, к американским войскам на р. Эльбе. Преодолев за ночь около 30 км, эта группировка вышла с рассветом в район аэродрома «Олимпишесдорф», завязались упорные бои всего технического и летного составов под прикрытием

зенитных батарей. Не ожидая, как видно, такого сопротивления с нашей стороны, вражеская группировка не только не захватила аэродром, но даже не смогла нанести существенных потерь базирующимся на аэродроме самолетам. Зенитным батареям впервые и, как оказалось, в последний раз пришлось вести огонь прямой наводкой по наземным целям противника. С нашей стороны были потери в живой силе и технике, но это были последние потери в войне.

2 мая к исходу дня в район боевых действий были переброшены «катюши». После нескольких артиллерийских залпов, неся большие потери в живой силе, группировка противника была вынуждена сдаться.

За эту операцию командованием 16-й Воздушной армии большая группа личного состава авиационной части и зенитных батарей была представлена к правительственным наградам. Я был представлен к награде орденом Отечественной Войны II степени и присвоению очередного звания «старший лейтенант». За участие в боевых операциях во время Великой Отечественной Войны был награжден также медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и др.

9 мая 1945 года фашистская Германия капитулировала, завершилась беспримерная, тяжелая, героическая война советского народа против злейшего врага всего человечества! На этом закончилась война и для меня.

Наступила мирная армейская жизнь. Для меня она складывалась по-разному. Зенитные части за ненадобностью были расформированы. Я был назначен комендантом аэродрома. В мои задачи с подчиненным мне личным составом входила подготовка аэродрома к работе в мирное время: ремонт летно-посадочной полосы и других аэродромных сооружений, которым были нанесены серьезные повреждения в результате боевых действий.

В дальнейшем, вплоть до демобилизации, я работал начальником штаба отдельного батальона аэродромного базирования, в задачи которого входило полное обслуживание летных подразделений, базирующихся на аэродроме: содержание в постоянной боевой готовности самого аэродрома, обслуживание учебных полетов техническими средствами, горюче-смазочными материалами, размещение и питание личного состава.

13 августа 1953 года я был демобилизован из рядов армии в звании «старший лейтенант» по сокращению штатов. Началась для меня новая жизнь «на гражданке». Но это уже другая тема.

В Великой Отечественной войне участвовал и мой брат Владимир. В 1943 году Володя окончил танковое училище в г. Горьком (ныне Нижний Новгород) и сразу был направлен на фронт водителем танка «Т-34». 25 июня 1944 года Владимир – ему было всего 20 лет! – погиб в боях за г. Бобруйск. Похоронен он в братской могиле под Бобруйском. Царствие ему небесное!

Сведения об авторе

КУЗНЕЦОВ Константин Константинович – инженер, Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН. 123995, ГСП Москва, Д-242, ул. Большая Грузинская, д. 10. Тел.: 8 (499) 254-30-70.

MY PARTICIPATION IN THE GREAT PATRIOTIC WAR SINCE THE FIRST TILL THE LAST DAYS

Konstantin K. Kuznetsov

Schmidt Institute of Physics of the Earth, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia

Abstract. Konstantin K. Kuznetsov recollects his field duty in the years of the Great Patriotic War, when he was a commander of antiaircraft battery, participation in combat operations near Berlin.

Key words: K.K. Kuznetsov, commander of antiaircraft battery, combat operations near Berlin.